



## COMISIÓN PARITARIA DE TIEMPOS

En reunión mantenida en la mañana de hoy la Dirección nos informó de los siguientes temas:

A partir del 2 de noviembre, en ambos sistemas, se pondrá en marcha la **nueva Fenetre** (evolución de piezas), esto implicará que en la **semana 43** se produzca un cambio sustancial del “**mix**” debido a un pedido de la comercial más rico en versiones de mayor valor y con la definición actual.

Esto repercutirá de la siguiente forma, en el **Sistema 1**, habrá un aumento del Euro 6, PLC, STT y gancho remolque, también podrían estar afectadas otro tipo de operaciones y las medidas a tomar son:

- Se reforzarán las diferentes zonas afectadas para que los monitores puedan desempeñar el TA=0 y así poder absorber los diferentes picos de producción.
- Se crearán 2 puestos nuevos para poder liberar operaciones de otros puestos.
- Y se inyectarán 12 efectivos lo que tendrá una repercusión por turno de 4 operarios.

En el **Sistema 2** los modelos más afectados, serán los siguientes: DAD, STT y cajas automáticas, las medidas que se llevarán a cabo son:

- Se reforzarán las diferentes zonas afectadas para que los monitores puedan desempeñar el TA=0 y así poder absorber los diferentes picos de producción.
- Se doblará algún puesto de los afectados lo cual provocará una inyección de 6 efectivos a más.

Miércoles, 14 de octubre de 2015